

CURSO DE CONDUCCIÓN NM (4T)

El karting de calidad al alcance de todos

COMPARTE LA PASIÓN CON TU HIJO/A

Averigua si el karting puede ser su deporte, y descubre todos los beneficios que puede aportar a su formación al potenciar...

MEMORIA VELOCIDAD DE PROCESAMIENTO ATENCIÓN FOCALIZADA

ATENCIÓN DIVIDIDA CAMPO VISUAL PSICOMOTRICIDAD

TIEMPO DE RESPUESTA PERCEPCIÓN ESPACIAL AUTOESTIMA

DISCIPLINA DEPORTIVIDAD AUTOCONTROL DE LAS EMOCIONES

Plazas limitadas para este curso.

TODA NUESTRA EXPERENCIA A TU SERVICIO

LA HISTORIA DE NEREA MARTÍ EMPEZÓ AQUÍ

Cuando Nerea tenía 9 años, Karting Horta Nord abrió sus puertas. Por primera vez se subió a un kart de alquiler. Desde aquel momento supo que el karting era su deporte.

13

A los 13 años: subió por primera vez a un kart de competición.

15

A los 15 años: Campeona de la Comunidad Valenciana de karting 2017 (primera mujer en la historia).

16

A los 16 años: Campeona de la Comunidad Valenciana de karting 2018.

17

A los 17 años: Campeonato de España F4. P2 en la categoría de féminas.

18

A los 18 años (pandemia): Campeonato Virtual - W SERIES.

19

A los 19 años: P4 en el Campeonato del Mundo F3 - W SERIES.

20

A los 20 años: piloto oficial BMW, P1 en el Campeonato de España de Resistencia (CER) y Campeonato del Mundo F3 - W SERIES.

21

A los 21 años: P1 en el CER con BMW y P4 en la F1 ACADEMY.

22

A los 22 años: P3 en el SUPERCARS ENDURANCE con BMW y P4 en la F1 ACADEMY.

23

A los 23 años: SUPERCARS ENDURANCE con BMW e inicio en E1 SERIES (Campeonato del Mundo de lanchas eléctricas).

24

A los 24 años: E1 SERIES con el equipo AIULA by Lebron James y embajadora del equipo Andretti de FÓRMULA E.



NM MOTORSPORT
by Nerea Martí

CURSO DE CONDUCCIÓN NM (4T)

Condiciones generales

1. Duración

- 8 clases; 1 clase por semana; 8 semanas.
- Un día a la semana. Comprobar qué día de la semana en la web.
- Duración de la clase aprox. 2:00h.

2. ¿Dónde?

- En las instalaciones de NM Motorsport. / Crta. Madrid-Valencia 5, Buñol, Valencia.

3. ¿Cómo se trabaja? ¿Qué beneficios obtiene el piloto?

- Por su gran importancia, desarrollamos todo este punto en la siguiente página (núm. 3).

4. TANDA ESPECIAL de inscripción al curso, niveles, días y horarios

- Todos los pilotos para inscribirse al curso tendrán que realizar una TANDA ESPECIAL de inscripción al curso (muy económica). Esta tanda servirá para conseguir el tiempo mínimo para apuntarse al curso y en el nivel que entrará.
- Nivel Iniciación: martes 18:00-20:00
- Nivel Avanzado: miércoles 18:00-20:00

5. Autorización

- Todos los menores de edad tendrán que ser autorizados por tu tutor legal

6. Licencia Federativa

- Te ayudamos a tramitar una licencia federativa. Es un seguro anual de cobertura a pilotos tramitado por la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana, que sirve para cualquier entrenamiento de karting que quieras realizar en circuitos permanentes del territorio nacional.

7. ¿Cómo me inscribo en el curso?

1. Reserva una TANDA ESPECIAL de inscripción al curso. ¡Te ayudamos a mejorar para conseguirlo!
2. Tendrás que cumplir un objetivo mínimo de tiempo para poder inscribirte al curso.

8. ¿Qué equipación necesito para realizar el curso?

- Es obligatorio el uso del casco y del cinturón de seguridad. Si no tienes casco, te lo prestamos nosotros.
- Son aconsejables, aunque no obligatorias, en resto de protecciones (mono, guantes, botas, costillar y collarín). Su uso será responsabilidad del piloto o su tutor.

9. Precio

- Curso completo (2 meses): 200€/mes (IVA no incluido). 8 clases; 8 semanas. Opción en 2 pagos: 250€ al inicio y 150€ en la semana 5.
- Clase: 60€ (IVA no incluido).





NM MOTORSPORT
by Nerea Martí

CURSO DE CONDUCCIÓN NM (4T)

3. ¿Cómo se trabaja? ¿Qué beneficios obtiene el piloto?

METODOLOGÍA

Enfoque profesional: Formación técnica y estructurada mediante hojas de ruta orientadas al alto rendimiento.

- **Desarrollo integral (4 pilares):**
 - > **Técnica:** control del vehículo, trazada, frenada,...
 - > **Táctica:** adelantamientos, ritmo de carrera, crono, salida lanzada, defensa de la posición,...
 - > **Forma física del piloto:** fuerza, la resistencia, la precisión movimientos,...
 - > **Estado mental del piloto:** mejora la toma de decisiones, estabilidad emocional, concentración,...
- **Progresión por objetivos:** Clases planificadas dónde cada salida a pista tiene una meta clara y medible en lugar de solo buscar tiempos.
- **Evaluación y Debriefing:** Puntuación objetiva al terminar cada ejercicio y análisis de sensaciones para corregir errores antes de la siguiente tanda.

HERRAMIENTAS E INFRAESTRUCTURA TÉCNICA

Maximizamos el aprendizaje en un entorno controlado y profesional, aprotando los 14 años de experiencia en Karting Horta Nord.

- **Pista NM:** Especialmente diseñada para los cursos de conducción.
- **Sistema de telemetría y tiempos :** Pantallas electrónicas y cronometraje en vivo que permiten al piloto y a los instructores medir progresos al milímetro.
- **Banderas electrónicas:** Transmisión de información en pista en tiempo real, entrenando al piloto para reaccionar ante cualquier situación o señalización de carrera.
- **Karts de competición con máxima seguridad:** Vehículos revisados minuciosamente antes de cada sesión, equipados con:
 - > Control de paro a distancia accionable por los instructores.
 - > Cinturones de seguridad y protecciones laterales avanzadas.
 - > Reposacabezas acolchado ergonómico

BENEFICIOS DEL FORMATO DE ENTRENAMIENTO PARA EL PILOTO

El karting de alto rendimiento va más allá de la conducción; es una disciplina integral que acelera el desarrollo cognitivo, emocional y físico del deportista.

Dimensión	Capacidades que se desarrollan	Impacto en el piloto
Cognitiva y Mental	Memoria, concentración, tiempos de reacción,	Capacidad de procesar información a alta velocidad y tomar decisiones en milisegundos.
Emocional	Autocontrol de las emociones, mejora la autoestima...	Gestión del estrés bajo presión, superación de errores y mayor confianza personal.
Física y Psicomotriz	Psicomotricidad, visión periférica, fuerza, resistencia...	Coordinación fina y precisión corporal en la ejecución de maniobras al límite.

